



# ФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ 3539F

## Описание

Формованный, не содержащий асбеста фрикционный материал с тщательно подобранными модификаторами трения и армирующими волокнами, распределенными случайным образом в фенольной матрице.

## Применение

3539F - это материал, используемый в процессе производства широкого модельного ряда автобусов. Он характеризуется стабильностью фрикционных характеристик в самых различных условиях. Этот материал отличается прекрасной износоустойчивостью, одновременно обеспечивая длительный срок службы тормозного барабана.



## Физические и технические свойства

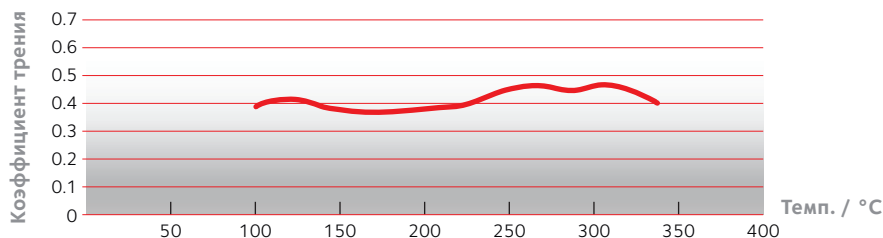
Удельный вес

**1.95 г/см<sup>3</sup>**

Минимальная прочность на сдвиг

**23 МПа**

### Термочувствительность



Стандартные параметры производства и SAE J661

## Условия проведения испытаний

Максимальное давление

**P = 200 Н/см<sup>2</sup>**

Среднее значение температуры

**T = 300 °C**

Максимальная скорость

**V = 15 м/с**

Пиковое значение температуры

**T = 450 °C**

## Важное примечание по безопасности

Данный материал используется для барабанных тормозов различных типов и размеров в сочетании с пневматическими исполнительными механизмами и регулировочными элементами. В целях безопасности обязательно выполняйте рекомендации по каждому типу тормозной системы, включая проверку правильности применяемого типа тормозного барабана, контроль толщины и состояния барабана, соблюдение установленного порядка замены составляющих тормозной системы, а также рекомендации по регулировке и приработке тормозов.

